

Közösségi költségvetési tanács

2022. május 15.

BKK Zrt.

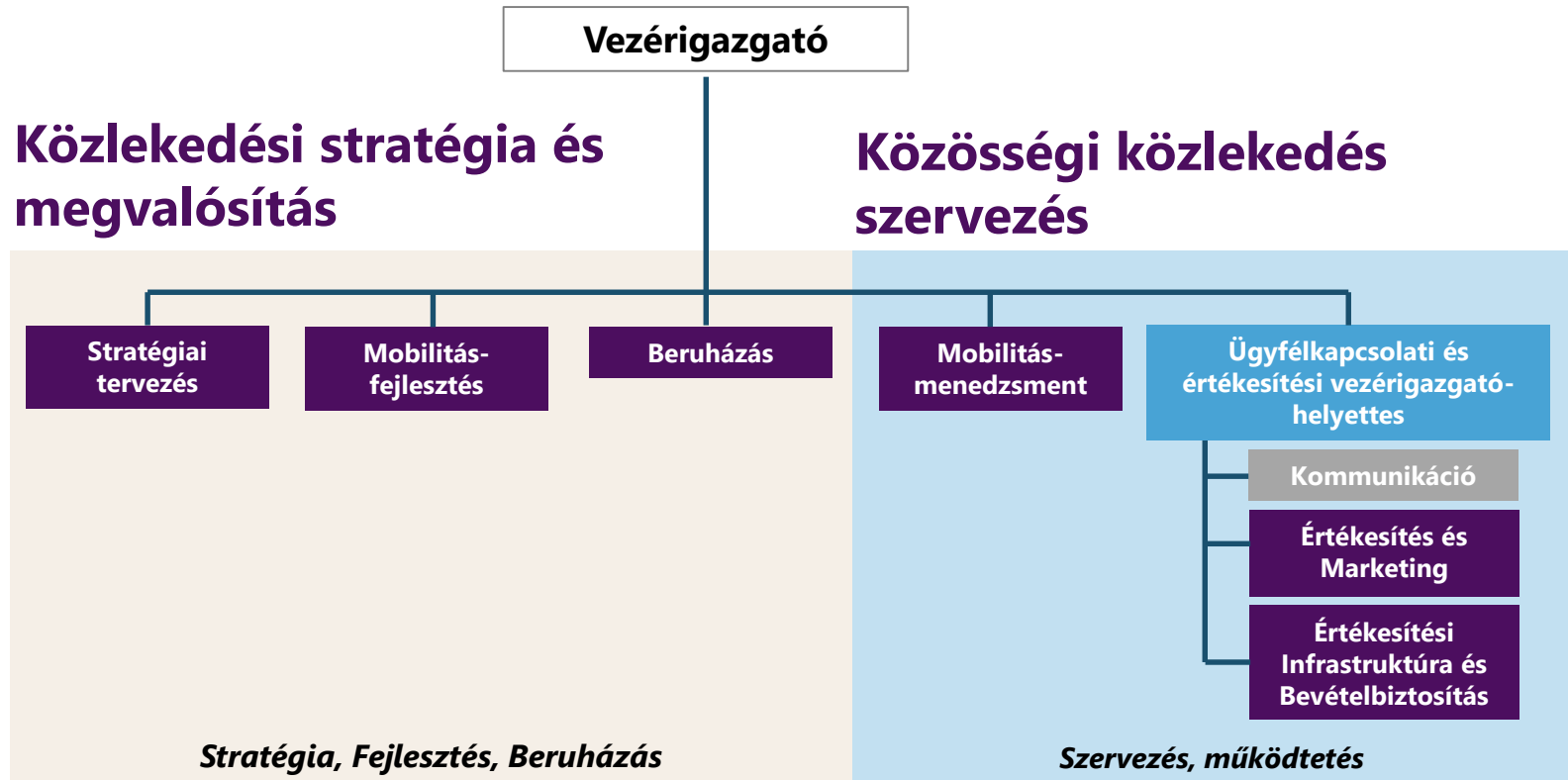


Horváth László, beruházási igazgató

TARTALOM

- BKK Zrt. Bemutatása
- Fővárosi közlekedési vízió
- Infrastruktúra fejlesztések
- 50-133 millió Ft mire elég?

A BKK a Főváros tulajdonában álló közlekedés szervező



Jelmagyarázat:

vezérigazgató-helyettes

Igazgatóság

Osztály

A fővárosi közösségi közlekedés számokban

~13000 fő
mindennapi munkája
(szolgáltatói létszámmal együtt)

~5600 db
megálló kiszolgálása

200+ db
viszonylat

Budapesten naponta...

~1700 jármű
indul újtára (metró, villamos,
autóbusz, trolibusz)

43 000+
indulás összesen a BKK
hálózatán

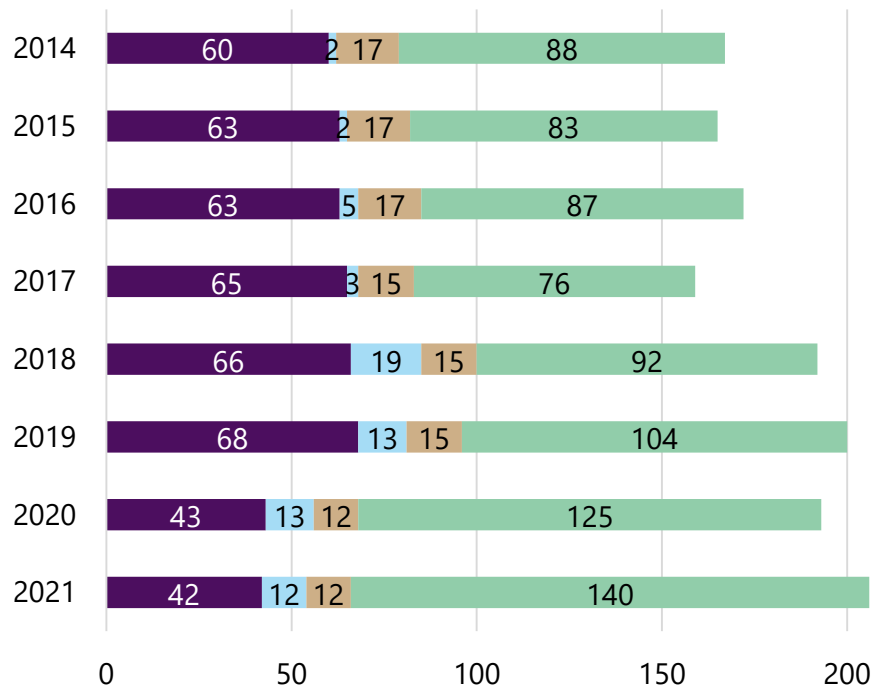
4 millió+
felszállás a közösségi közlekedési
járműveken

*Csak a **4-es és 6-os villamosokat** – amelyek Európa egyik legsűrűbben közlekedő villamosvonalai - **330-350 ezerszer használják egy átlagos munkanapon.***

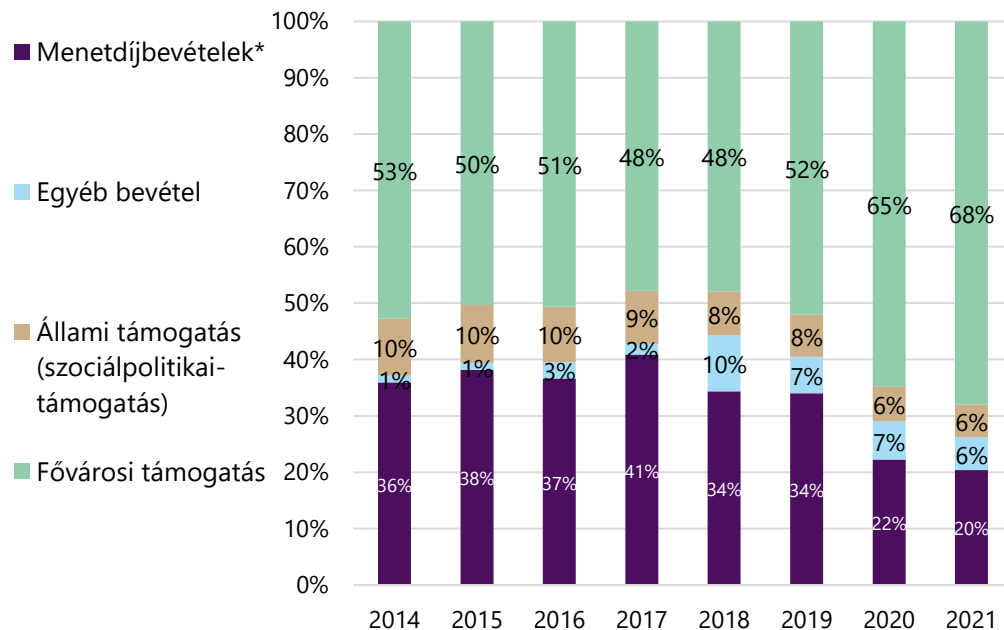
Az M3-as metró** Magyarország legnagyobb utasforgalmat lebonyolító kötöttpályás eszköze, melynek **napi utasforgalma (napi ~500.000 felszállás) meghaladja a nagyvasút (MÁV+GySEV) összes vonalának napi forgalmát.

8 év alatt 52 Mrd Ft-tal nőtt a közlekedés főváros általi finanszírozása

Közlekedés éves költsége (Mrd Ft)



Fővárosi közlekedés finanszírozási aránya (%)



Ilyen irányok mentén fejlesztjük Budapest közlekedését



Stratégiai Tervezés – **Budapest Mobilitási**

Terve – a BKK-ban készül az EU által elvárt SUMP alapelvek mentén.

SUMP – Sustainable Urban Mobility Plan

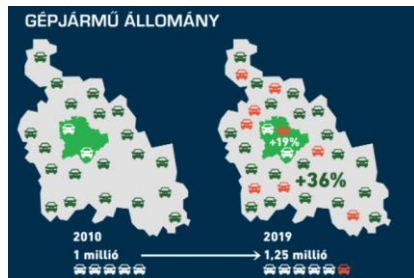
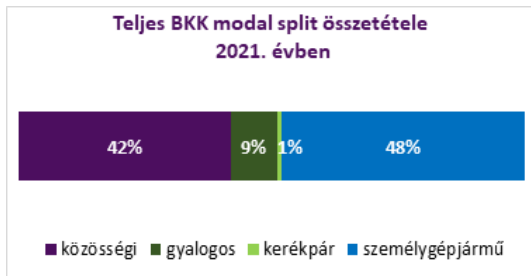
Fenntartható város közlekedési terve

**BMT - Az európai uniós támogatások feltétele:
elfogadott fenntartható városi mobilitási terv (SUMP)**

SUMP ALAPELVEK

- 1 A funkcionális várostérségre kell tervezni a fenntartható mobilitást
- 2 Intézményi határokon átnyúló együttműködésre van szükség
- 3 Be kell vonni a lakosságot és az érdekelteket
- 4 Értékelni kell a jelenlegi és jövőbeli teljesítményt
- 5 Hosszú távú jövőképet és egyértelmű megvalósítási tervet kell kidolgozni
- 6 Valamennyi közlekedési módot integráltan kell fejleszteni
- 7 Gondoskodni kell a nyomon követésről és értékelésről
- 8 Biztosítani kell a minőséget

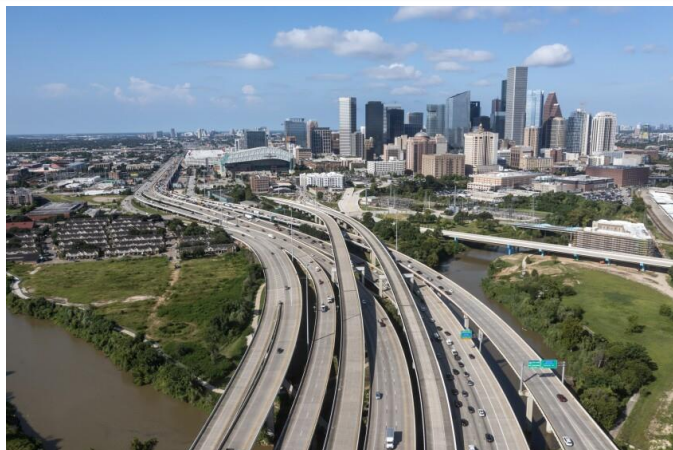
Közlekedési vízió - fenntarthatóság



Forrás: BAVS



Forrás: ingatlanbazar.hu



Forrás: Los Angeles Times



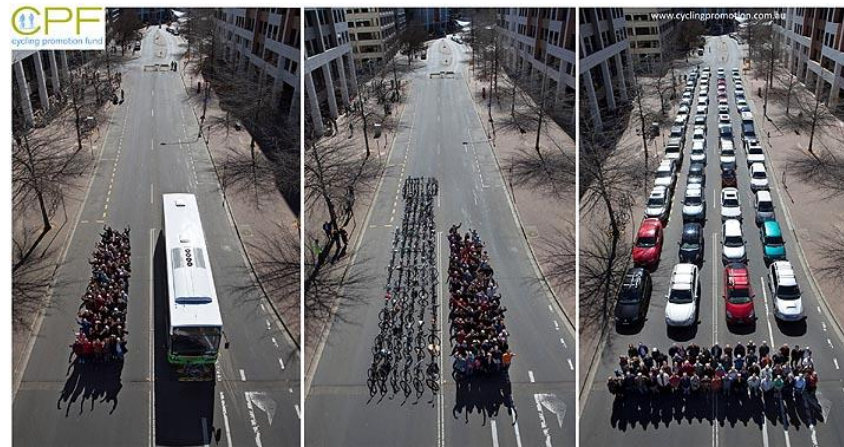
Közlekedési vízió - fenntarthatóság



- Környezeti (élővilág, levegőminőség, **lakókörnyezet** és klíma szempontból fenntartható)
- Energia hatékonysági és gazdasági szempontból fenntartható
- Helykihasználási szempontból fenntartható

Egyensúlyt kell találni a lakosok, munkát végzők fontos, szükséges és hasznos személyautó használatával és tárolásával.

~~Autós terror~~ Fenntarthatóság



Forrás: EcoOptimist.com

Megvalósítjuk a fejlesztéseket

Fejlesztési kategóriák:
Út, Kötőtpálya, Jármű
Híd- műtárgy, Köztér, Kerékpáros infra



Korábbi nagyobb fejlesztések:

Budai fonódó villamoshálózat, Széll Kálmán tér felújítása,
CAF villamos és Solaris troli beszerzések,
Évente 2-10 km főútvonal felújítása, Felüljáró felújítások,
1-es 3-as villamos felújítása, 1-es villamos meghosszabbítása,
Budafok kocsiszín építése, Ügyfélközpontok

BUDAPEST GO



Utazástervezés



Mobiljegy vásárlás



BKK Infó



706 000
felhasználó



450 000
megvásárolt jegy és
bérlet



287 000
megvásárolt vonaljegy



4 millió
utazástervezés

Kivitelezések

- ~ 70-80 Mrd Ft nagyságrendű portfólió, 2021-ben 19 Mrd Ft kifizetés
- ~40-50 db aktív projekt állomány
- ~ 40 db garanciális időszakban lévő korábbi fejlesztés



Lánchíd felújítása
Blaha Lujza tér felújítása
48 db Troli beszerzés
Útfelújítások
M3 Határút aluljáró felújítása



Előkészítések

Dunapartok: Rak Park, Széchenyi tér, Clark Ádám tér, Duna Buda

EuroVelo és Vekop kerékpáros fejlesztések

Útfelújítások, pl. Mester utca

Híd felújítások: Petőfi híd, K híd, Gubacsi híd, Flórián téri, Népligeti, Nyugati téri felüljárók

Alacsony padlós villamosok (CAF) beszerzése + új járatok (pl.: 50 és 56 vonalon)



Mire elég 50 / 133 millió Ft

Beruházási célú aktív forrásszerződéseink értéke: 79,3 Mrd Ft; vállalkozói szerződés: 66,3 Mrd Ft. 2021-ben 19,3 Mrd Ft kifizetés történt.

50-133 millió Ft Fővárosi léptékű beruházásokra nem nyújt fedezetet, általában a tervezésre sem.

Akkor mire nyújt?

Példák:

- 1 db stockholm módszerrel ültetett fa: ~ 0,9-1 millió Ft.
- 1 db gyalogátkelő: ~50-90 millió Ft
- 1 db Bubi állomás: 1-1,5 millió Ft
- 1 db nyilvános illemhely: 30-50 millió Ft
- 1 db impozáns szökőkút: 100-150 millió Ft
- 100 m hosszú 10 m széles út: 50-100 millió Ft (közmű?)