

ÖKO-BRINGAJÁTSZÓTÉR

A Rákosmenti TK egyesülettel történt megállapodásunk alapján az RTK Túra és BMX Szakosztályunk felvállalta a Budapest, XVII. kerület Rákos-patak melletti 1,59 ha-os területének gondozását abból a célból, hogy ott elsősorban a kerékpáros sportokhoz kapcsolódó funkciót valósítson meg.

Közösségi erőből, valamint a Kölyökkaland Alapítvány segítségével megépítettük a HiJackers Bike Parkot, amit a kerékpárosok, és a gyalogosok egyaránt használnak.

A terület ideális lehet egy olyan kerékpáros szabadidőpark megvalósítására, ahol minden korosztály megtalálja a szórakozási, pihenési lehetőséget, bár mi elsősorban a gyerekekre és a tinédzserkorúakra koncentrálunk.

A program megvalósításába a pályaépítőkön felül be kívánjuk vonni az eddig is szép számban segítő kereköző fiatalokat, a környező iskolák diákjait, főként a tinédzser korosztályt. Elképzeléseink megvalósítása érdekében önkénteseket toborzunk, valamint olyan rendezvényeket szervezünk (futóverseny, dirt JAM) amelyek bevételét céljaink megvalósítására fordíthatjuk.

A HELYSZÍN BEMUTATÁSA

A terület a XVII. kerületben, a Rákos-patak mellett húzódó kerékpárút mellett található (138680 hrsz.), közvetlenül a családi házas övezet mellett. A terület 1,59 ha nagyságú, egyharmad részben fák borítják, egyébként mező néhány facsoporttal. Besorolása belterületi erdő, sportcélú, szabadidős használatra. Az erdőterület évekig gondozatlan volt, még mindig sok benne az illegálisan elhelyezett sitt, és sajnos sokan használják hulladékok elhelyezésére, pedig folyamatosan próbáljuk mentesíteni a területet. A mezőrészen, saját fűnyírótraktorunkkal folyamatosan vágjuk a fűvet, ezen túl más területgondozás nem történik, néhány fát megtépázott a vihar, néhány bokor elburjánzott.

Az erőresz és a mezőrészt egy árok szeli ketté, ami régen malomárokként funkcionált valaha, ma kiszáradt, gaz és fanyesedék borítja. Kapcsolata van a patakkal, de még nagy esőben sem gyűjt vizet. A teljes terület nyitott, bárki által szabadon használható.



A terület környezete, mellette a Nyilas-dűlő (tervek szerint ide épülne majd egy tó, amit a Főváros is jóváhagyott)



A HiJackers Bike Park első terve, ami nagyrészt meg is valósult:



TERVEZETT TEVÉKENYSÉGEK

Alapvetően először a területet kell megtisztítani a néhol található sirtól, kidőlt fáktól, illegálisan lerakott szeméttől. Utána szükség lehet egy területgyengetésre annak érdekében, hogy könnyebben lehessen tisztán és rendezetten tartani.

A terület rendezése után, szeretnénk ültetni több fák, hogy nyáron több árnyék legyen a mezős részen is. Célzerű lenne sövénnel fákkal, cserjékkel körülhatárolni a területet, ezek elsősorban térelválasztó funkciót töltenének el a patak és a pálya között, valamint a

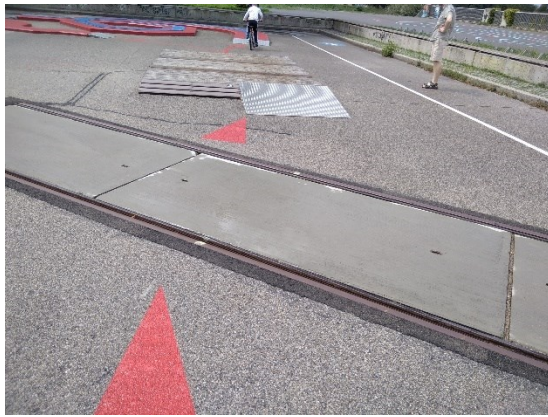
telekhatáron. Ebben segítségünkre lesz a 10 millió fa helyi csoportja és több helyi szakember, tapasztalt kertészmérnök.

A kialakítandó pályavonalat munkagéppel hoznánk létre, az erdős területen már készítettünk korábban egy erdei ösvényt, ez is része lenne a végső pályának. Ezen az útvonalon helyeznénk el az ügyességi pályaelemeket. Ilyen pályánk már létezik, gyerekeknek készítettünk egy mobil ügyességi pályát, ezeket a tapasztalatokat is be tudjuk építeni a kialakítandó elemek megtervezésekor.



A pályavonal mentén alakítanánk ki a legkülönbözőbb ügyességi elemeket. Egyrészt a saját ügyességi pályánkon már bevált elemeket, másrészt a Bécsben épült aszfaltos kerékpáros játszótér öko megoldását.





Ötletek pályaelemekre



Saját mobil kerékpáros ügyességi pályánk elemei:



Hosszabb távon a mezős részen szeretnénk kialakítani egy KRESZ pályát is, amihez szintén vannak mobil eszközeink. Ezen és a többi pályán is lehetne használni a kerékpárok mellett a pedálos gokartjainkat:



Létezik a KRESZ parkra is öko megoldás a világban:



A pályavonalakat egy részét, ahol lehetséges, olyan szélességben készítenénk el, hogy ott a pedálos gokartjaink és a kistraktorunk is tudjon közlekedni.



Emellett lehetőség nyílna még a traktorral húzott hordóvonatunk üzemeltetésére is ezen a területen kialakított pályaszakaszon.



PARKELEMEK

A pálya környezetét és kiegészítő elemeit szeretnénk újrahasznosított elemekből elkészíteni. Elgondolásunk szerint ezeket használt autógumikból és raklapokból állítanánk össze. Eddig is az összes ülő alkalmasosság, dobogó, asztal, tábla, indító, leginkább csakis használt elemekből épült fel. Szeretnénk ezekből minél változatosabb formákat és funkciókat megvalósítani. Egyrészt használati elemként (pl. pad, asztal, szemetes, virágtartó...), másrészt

díszítőelemként (pl. térelválasztó, útszegély, árnyékoló, látványelem...), harmadrészt pályafunkcióként felhasználni ezeket az eszközöket.

Ahhoz viszont, hogy fel tudjuk használni és építeni tudunk raklapból és autógumiből, sok kapcsolóelemre, rögzítőelemre, kiegészítő deszkákra, festékre lesz szükségünk.

Néhány példa, ötlet a készíteni kívánt köztéri elemekre

- Kerti bútorok



- Kerékpártároló



- Tájékoztató és figyelemfelhívó táblák



- Térelemek





GONDOZÁSI TERV

A területet eddig is kis csapatunk próbálta önrőből gondozni, anyagi források hiányában több-kevesebb sikerrel, az alapvető feladatokat azért sikerül megoldanunk. A pálya sokakat vonz oda, a programok is, amiket tervezünk, reményeink szerint egyre többeket, így biztosítottnak látjuk a gondozási feladatok megvalósítását.

Gondozási terv

- A terület kaszálása (évente 2-3 alkalommal, a gyakoriság időjárásfüggő)
- A pálya karbantartása (a pálya környékén gyakrabban szükséges a gyomtalanítás)
- Öntözés (időjárásfüggő, próbáltunk olyan növényeket választani, amik bírják a szárazságot, szerencsénkre a patak közelsége viszonylag jó talajnedvességet jelent)
- Növények gondozása (Az ültetett és természetes módon kialakult fák, cserjék gondozását a kertészet segítségével, ill. néhány helyi kertgazda bevonásával tervezzük megvalósítani.)
- Szemétgyűjtés (A kerékpárút közelsége miatt gyakori jelenség a szemetelés, pedig a kerékpárúton végig szemetesek vannak elhelyezve. Igyekszünk folyamatosan odafigyelni, hogy ne alakuljanak ki szemétkupacok, amik vonzzák a többi.)
- Illegálisan elhelyezett szemét felszámolása (Sajnos előfordul, hogy kihasználva az erdő rajtekét kivisznek kerti hulladékot, most már ritkább esetben építési törmeléket)
- Pályaelemek karbantartása (A megrongálódott, eltört, vagy elkopott elemeket idejében célszerű javítani, mert így kevesebb munkát jelent.)