

Villányi út, Fadrusz utca és Móricz Zsigmond Körtéri szakaszának átalakítása

A Villányi út jelenleg 50%-a parkolásra használt, a tömegközlekedés céljára pedig hosszú 100-150 métereket gyalognak az emberek egyhangú betonon, hisz még a busz, villamos állomások is szét szórtak.

Az út déli része jelenleg szinte csak parkolásra használt terület, mégis a villamos peronnal együtt több mint 20 méter széles felület. Mindössze kis szakaszon használt parkolásra.

- A területet egybe nyitva, példaként említve a Debreceni főutcat, ahol bár szintbe néhol van különbség az úttest és a járda között, mégis egybefüggő térnek érződik.
- Ehhez a Fadrusz és a Móricz közötti útfelületet le kell zárni az autók elől, ígyis zsákutca már rég óta, buszokból is legfeljebb 2-3 busz szokott egy időbe várakozni a területen.
- Az útfelületet kikövezve, akár macskakővel, akár díszkővel, ami kényelmes sétálást eredményez rajta, csökkenti a buszok zaját is.
- A villamos vágányát nagyvasúti (mélyöblösből), szintbehozni, lekövezni így bekapcsolódhat a térbe. Ezáltal a sok különálló szakasz, járda, úttest, parkolósáv, villamosvágány, villamosperon... Mind egységes szabad felületté válna.



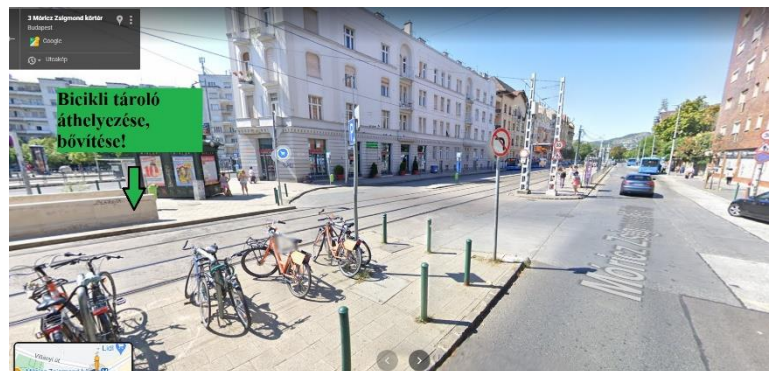
A BAH csomópont felőli peron, nagyjából 5 méter széles felület, amit, ha bekapcsolunk a szabadon járható felületbe akkor sokat nyerhetünk. Hosszú idők óta nagyon 90-es évek érzetét kelti ez a peron, hisz több mint 100 méter hosszú, kordon és nagyvasúti pálya közé zárt, beton felület.

Véleményem szerint ez rengeteg felület ami jelenleg semmire sincs használva, egy darab pad, pihenő, szórakozásra alkalmas utcabútor se található, így mindenki amilyen gyorsan lehet csak átutazik a területen.

- A Bartók Béla út és a Villányi út csatlakozásánál, az elmúlt hetekben felváltásra került a buszmegálló is, így annak elemeinek az elbontása, bekapcsolása a térbe, remek új területet nyit meg, akár utcabútorok, padok, virágos elhelyezésére is. Akár a Bartók Béla úti fasor bővítése.



- A két út találkozásánál, a villamos vágányok közvetlen szomszédságában található jelenleg egy elkerített biciklitároló, mely látványosan kevés a tér forgalmához képest. Véleményem szerint elhelyezkedése nem ideális hisz két út között helyezkedik el, másrészt minimum megduplázódandó, főleg hogyha egyrészt bérelhető kerékpárok foglalják.

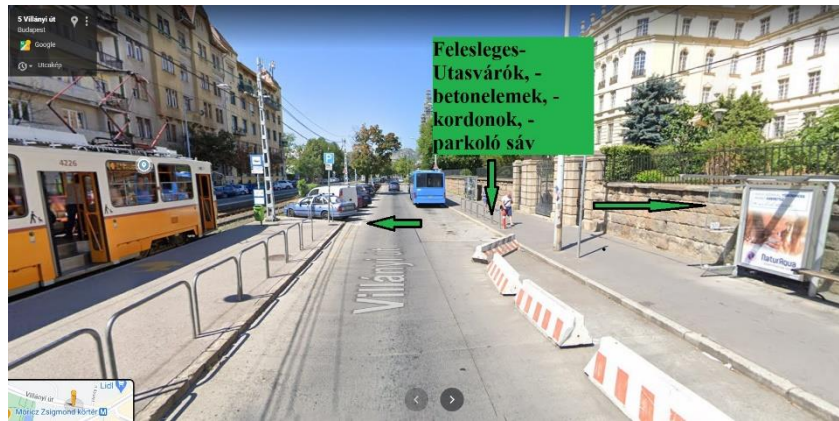


Új helyébe nem vagyok biztos, de véleményem szerint a Fehérvári úton, a mertóállomás mögötti részen, bőven elférne jó pár tároló. A főbb bicikli útvonal úgyis a Fehérvári út. Esetleg kisebb méretű hagyható a tér északi felén amolyan használat felmérés céljából.

- Az útszakasz, egyetlen forgalmas felülete a Bartók Béla út felől, a BAH Csomópont felé haladó autóforgalom, melynek kiváltása sokat javíthatna a területen, de ha kerülőút nem lehetséges, akkor mindössze akár 30-as zónává alakítva, és a sétáló utcáról akár festéssel, akár a villamosvágányok leválasztására is használt kövekkel lelehetne választani, elkeríteni.

Ezen oldal másik sávját jelenleg egyedül árufeltöltés idején, illetve a buszok megállóba tartózkodása idején használják, így szerintem könnyen a járókelőknek adható lenne, vagy a buszmegállók áthelyezésével, vagy csak a buszöblök kijelölésével a sétálóövezetből. De mint ismeretes, a buszok, villamosok közlekedése mindenhol elfogadott a sétálóutcában hisz a percenkénti forgalom nagyon csekély.

- A Fadrusz utca felé haladva, válik igazán látványossá, hogy mennyire nem került várostervezési asztalra az út, habár az évek



alatt sokat változtattak rajta, de mindig csak a régi változatra ráépítve. Rengeteg nem használt kordon, betontömb és utasváró szegi a területet, mind korábbi buszmegálló, régi gyalogátjáró helyét jelölve. A terület átalakítására volt korábban is civil kezdeményezés, de akkor a közútkezelői azt a választ adták hogy a beton elemek a gyalogosok biztonságos átkelését biztosítja, ahelyett hogy a járda lenne öblösítve vagy a zebra kiemelve az útból.

Ez egy óriási nem használt felülte, sőt a csodálatosan festő gimnázium előtt. Itt mindössze egy sáv elég a forgalomnak, így az utasoknak megmarad legalább 6-7méter széles felület a forgalmi sávig, ami nem kis felület. Ezt jól kezelve, ZöldVáros, Főutca szerűen felépítve, kellemes helyé lehetne varázsolni.



Egy remek szemléltető kép arra hogy mennyi a feleslegesen használt felület. Ha csak a jobb oldalon meghagyunk 1 forgalmi sávot (hisz a másik oldalt egy zsákutca található, autók kizárólag megfordulásra

használják, ami a Fadrusz utcánál is akár megoldható lenne, vagy csak a buszok és áruszállítók), akkor órási felületet kapunk, melyet, jelenleg beton tárolására használ a város.

Ugyancsak érdemes lenne átnézni a villamos peronon elhelyezkedő felsővezeték tartó oszlopait, mert a felújítás után mintha a régi oszlopokat meghagyták volna, mindössze 1-1 kiváltható kábel tartása miatt, illetve a város többi részéhez képest, órási kábel rengeteg lóg a levegőbe, mely a mai technológiával a föld alá vihető lenne, csak sajnálatosan ezen szakasz kimaradt a villamosfelújításból.

Végző szemléltetésképpen, egy kb. 36,5 méter széles, 220 méter hosszú területet érint a projekt, mely a XI. kerület egyik legforgalmasabb (tömegközlekedés és gyalogos szám tekintetében!!), teréhez kapcsolódik, másik végén pedig a Feneketlen Tóhoz.