

Sétáló Híd.

A megújuló Lánchíd sétáló és gördülő híddá változtatása a nyári hétvégekre.



A koncepció

A Lánchidat autós és buszos forgalom elől lezárjuk évente április 1-től október 30-ig 30 db hétvégére. Szombat 5- hétfő 1-ig.

Csak gyalogos, kerékpáros és minden -nem benzinmotoros- mikro mobil jármű (max. 15 km/óra) használhatja ekkor.

Az északi járda a járművekkel közlekedőknek a déli csak gyalogosoknak lesz fenntartva.

Az úttestre mobil 50 cm magas pódium kerül kihelyezésre. Építés szombatonként reggel 5-9 között, vasárnap este 9-1 bontás.

Így megoldható, hogy az átlagos magasságú gyalogos kényelmesen ellásson a híd vízszintes tartószerkezete fölött.

További attrakciók:

Kisbusz, villamos, metró, troli.

Budapest ikonikus tömegközlekedései eszközei formáját kapta 4 db kerek, tologatható kiosk. Ezek már bizonyítottak, népszerűek voltak a belvárosban a covid előtt.

Ezeket minőségi, Főváros által zsűrizett, "cool", budapesti kézműves szuvenír termékek kaphatók Budapest tematikával. Az egyik kiválasztott alkotó mindig roma vagy valamilyen hátrányos helyzetű csoportból kikerülő művész.

A kioskok a híd négy sarkában foglalnak helyet.

Szabadtéri fotókiállítás a Lánchíd múltjáról magyar-angol nyelven. Időjárásálló anyagra kasírozva, laminálva. Az alkotásokat ingyen ajánlhatja fel bármilyen hazai vagy nemzetközi alkotó. (Ezáltal inspirálva őket részvételre). A táblák a híd tartószerkezetére vannak rögzítve, az úttest felől lehet megtekinteni sétálás közben.

Mire megoldás?

A Lánchidat visszaadjuk a gyalogosoknak, kerékpárosoknak. A turisták legkedvesebb hídjá. Óriási a gyalogos zsúfoltság jó időben. A legtöbb nagyvárosban van gyaloghíd, kivéve Budapestet.

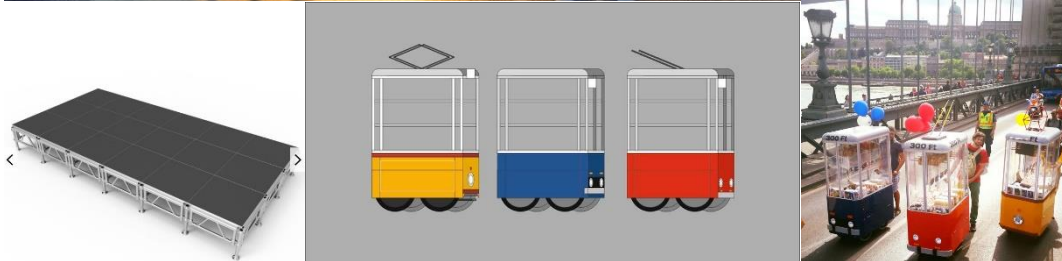
Kulturális és turisztikai attrakció, közösség építő.

Az igényes, zsűrizett magyar designerek megmutatkozási lehetősége. A mobil kiskocsi ideális megoldás, gyorsan felállítható, látványos, pesti ikonikus arculattal.

Műszaki részletek, költségvetés:

A pódium elemek és kiskocsik tárolása valamelyik hídfőnél kerül kialakításra zárt helyen.

Barter: A 4 db kiskocsit a projekt ingyen veheti igénybe, cserébe a vállalkozó garantálja a kiskocsikról történő szuvenír árusítást teljes üzemeltetéssel, árubeszerzéssel amelyet a bevételekből fedez.








SÉTÁLÓHÍD KÖLTSÉGVETÉS		
Pódium ár:	20	USD/nm
Árfolyam:	325	HUF/USD
Hossz:	350	m
Szélesség:	8	m
Felület:	2 800	nm
Pódium össz ár:	18 200 000	HUF
Szállítás első alkalommal:	4 000 000	HUF
Szervezés:	4 000 000	HUF
Tároló kialakítása	1 000 000	HUF
Éves szerelési díj 60 alkalom	12 000 000	HUF
Éves karbantartás, felújítás	2 000 000	HUF
Fotókiállítás 20 db tábla szereléssel:	4 000 000	HUF
Tartalék	4 000 000	HUF
Összesen:	49 200 000	HUF

A kivitelezés természetesen csak a hídfelújítás után indulhat, de a felújítás végső fázisába már célszerű bevonni ezt a projektet is.

Amennyiben az ötlet tetszik, de a budget magas, lehet az egészet pódium (emelvény) nélkül is, csak akkor az úttesten menjenek a biciklisek és a két járdán csak gyalogosok. Ekkor 7 mhuf-ból + évi 2 m huf fenntartásból kivitelezhető. (nem olyan elegáns megoldás)

Mely elvárásoknak felel meg az ötlet?

“...Zöldebb utcák, étellel teli parkok, mindenki számára elérhető, környezettudatos megoldások...”

egyenlőség , közösségi szemlélet , minőségi változás , funkcionális megfelelés , biztonság , fenntarthatóság és szerethetőség 