

Henryk Slawik rakpart gyalogosbarát dunakorzó kialakítása

Cél:

Sétáló dunakorzó létesítése az egyetemi negyednél; rakparti forgalomeloszlás célszerűbbé tétele.

Helyszín és indok:

A Henryk Slawik rakpart és a Pázmány Péter sétány redundáns, önmagukban is megfelelő áteresztő képességű útszakaszok, viszont a Petőfi híd alatti csomópontjuk csúcsidőben kicsi áteresztőképességű.

Kevés a pihenő funkcióra használható dunaparti szakasz, és bár a Kopaszi-gát viszonylagos közelsége a helyszínhez nem feltétlenül indokolja a fejlesztést, az A38 hajó és az egyetemek, illetve irodaházak közelsége miatt vélhetően sokan szívesen használnák a rakpart ezen szakaszát korzóként.

Előnyök:

Kis beruházási igénnyel kialakítható, forgalomszervezési szempontból még egyszerűsíti is közlekedési rendet, és csökkenti a gépjárművek csúcsidei torlódását a lámpás kereszteződések számának csökkentésével.

Megvalósítás:

A Henryk Slawik rakpart a Petőfi híd felé zsákutca lenne, egy kétirányú sávval, kétoldalt autó és buszparkolókkal, a parkolók végénél buszfordulóval.

A visszafordító és az A38 rendezvényhajó közötti részen forgalomtól nem elzárt sétálóövezet, A Henryk Slawik rakpart vége a Petőfi hídnál és a Budai alsó rakpart eleje forgalomtól elzárt gyalogosövezet.

A gyalogos részeken eltávolítható vagy "árvíz álló" köztéri bútorok, dézsás növények, a forgalomtól elzárt részen a Petőfi híd alatt mobil vendéglátóipari egységek. Az A38 hajó mintájára kisebb úszó vendéglátó egységek, teraszok, köztéri illemhelyiségek.

Kritikus pontok:

Autóbusz visszafordító - a szükséges hely szélesebb, mint a jelenlegi közútkeresztmetszet.

Részletezés és alternatív megoldások:

Az alábbi képeken északról dél felé haladva a rakpart mentén pontonként bemutatom a koncepciót.

Alternatívaként a visszafordító körforgalom az A38 előtti lépcső előtt is lehet, ekkor az ez utáni rész kizárólag gyalogosövezet, így még körülbelül 50-60 darab plusz parkolóhely létesíthető.



Műegyetem
rakpart

Egyirányú, egysávos szakasz

Megmaradó parkolók

Lámpás kereszteződés helyett
folyamatos tovább haladás, ezáltal a
megelőző csomópontban a torlódás
csökkenése

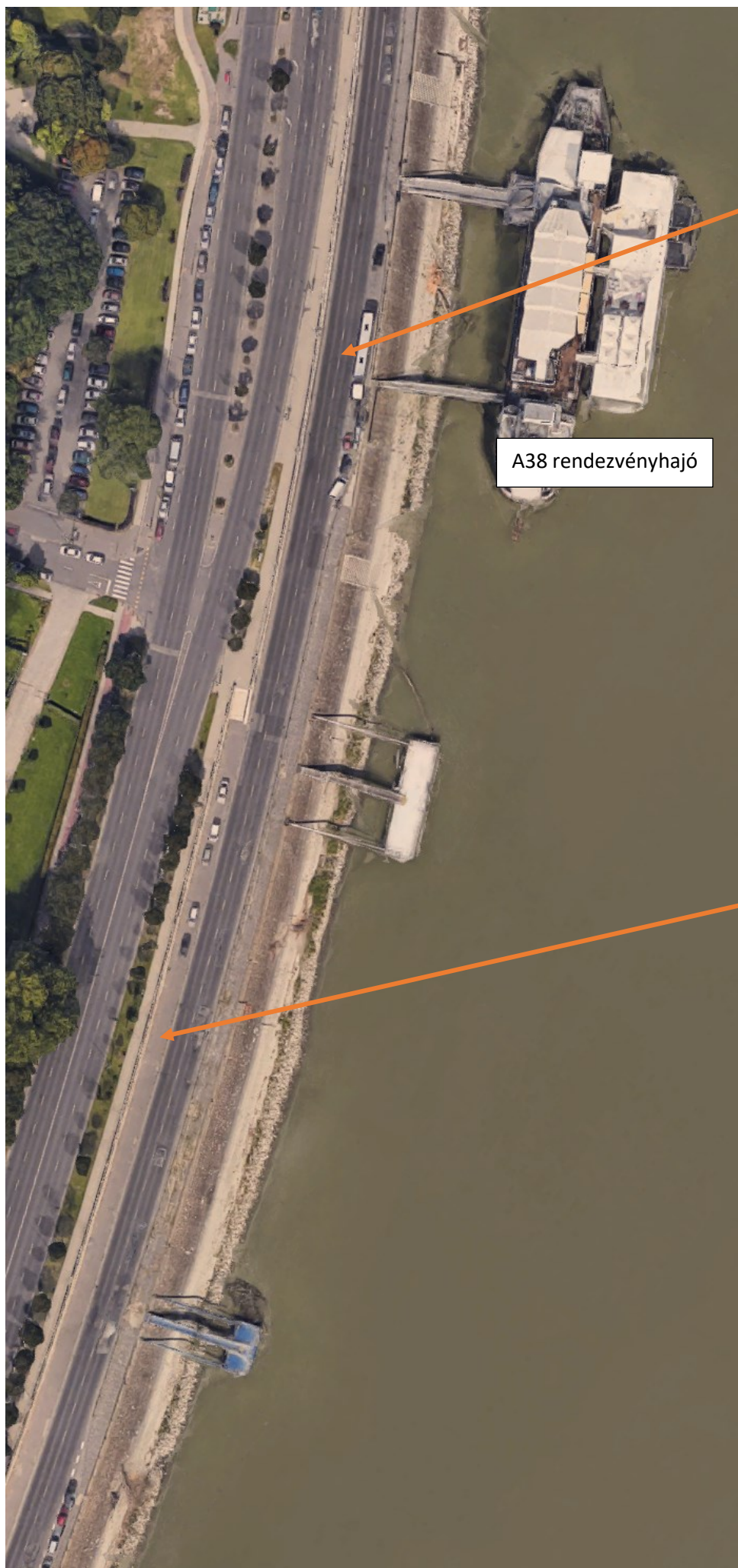
Gépjárművektől elzárt rész



Gépjárművektől elzárt rész, korzó,
időszakos, mozgó vendéglátó
egységek, köztéri mobil WC

Petőfi híd

Gépjárművektől elzárt rész határa



Gyalogosövezet, de
gépjármű behajtás és
parkolás engedélyezett
(A38 miatt)

A38 rendezvényhajó

Megszűnő parkolók,
helyette köztéri
bútorok és dézsás fák



Megszűnő parkolók,
helyette köztéri
bútorok és dézsás fák

ELTE Északi tömb

Visszafordító
Autóbusz visszaforduláshoz
szükséges hely kialakítása a
rakpart ferde támfala fölé lóg,
szükséges az útfelület
kiszélesítése

Személygépjármű parkolók,
ferde, 45 fokban

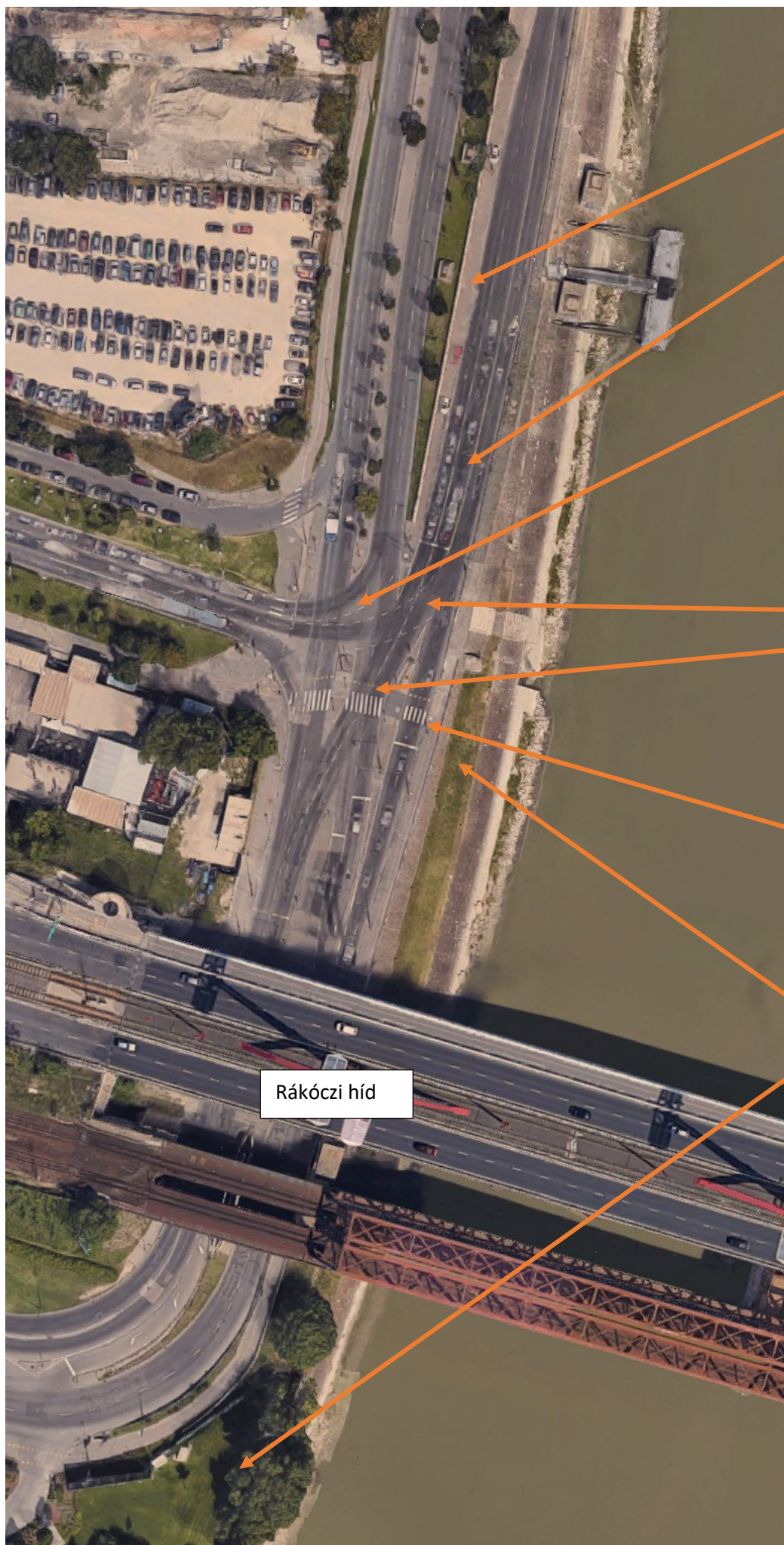


ELTE Déli tömb

Személygépjármű parkolók,
ferde, 45 fokban
Körülbelül 120 férőhely,
amely megegyezik
körülbelül a jelenlegi
párhuzamos parkolási
helyek számával.

Autóbusz parkoló,
párhuzamos

Egysávos kétirányú
forgalmi sáv, 15km/h-s
sebességkorlátozással



Személygépjármű
parkolók, ferde,
45 fokban

Egysávos kétirányú
forgalmi sáv, 15km/h-s
sebességkorlátozással

Mindkét forgalmi
sáv a Pázmány
Péter sétányra
kanyarodik

Megmaradó
forgalmi sáv,
lehajtási
lehetőséggel a
Henryk Slawik
rakpartra

Megszűnő
forgalmi sáv

Gyalogos átvezetés
a Kopaszi-gát
irányába

Rákóczi híd