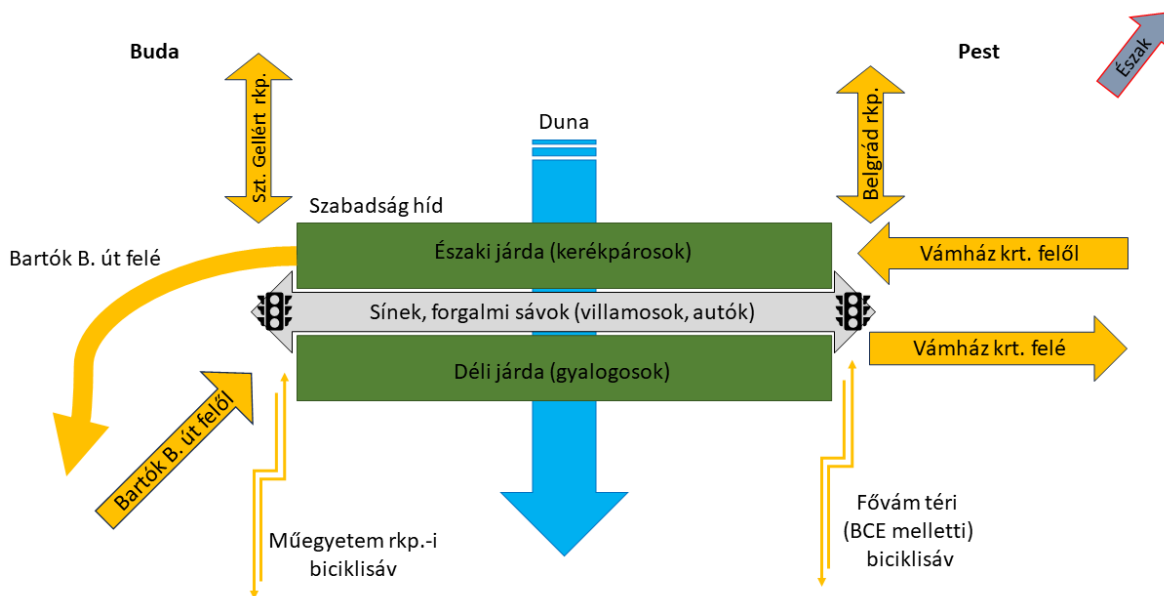


Mindenki számára biztonságos kerékpáros közlekedés a Szabadság hídon

Ötlet a 2024. évi Budapesti Községi Költségvetésre

Beküldte: Draskóczi Ádám (adam.draskoczi@gmail.com)

Ötlet: A Szabadság híd északi járdája legyen kizárólag bicikliút, amelyen a mindkét irányba haladó kerékpárosok tudnak biztonságosan és akadályozásmentesen haladni, anélkül, hogy a gyalogos forgalommal egymást veszélyeztetnék.



Indoklás (részletek): Jelenlegi helyzetben jobboldali irányultságú közlekedést feltételezek, tehát Buda felé az északi (É-i), míg Pest felé a déli (D-i) járdán haladnak a kerékpárosok. Ezt összevetve az ötletem okozta változásokkal, nem történik számottevő negatív változás a jelentős kerékpáros forgalommal bíró vonalakon, azonban a szabályozottság miatt minden sokkal biztonságosabbá válik. Lámpával jeleztem azokat a várakozásokat, ahol a híd két oldala között kell áthaladni (tehát ahol nem a híddal párhuzamos, egyenes tovább haladást szabályoz a lámpa).

A valóságban a jelenlegi közlekedésben lehetnek ettől eltérések, amelyek azonban – különösen kijelölt irányú sávok híján, illetve a szabályozatlan gyalogos forgalommal keveredve – csak még veszélyesebbé teszik a közös felületen történő közlekedést és még inkább indokolják a gyalogos és kerékpáros forgalom eltérő felületekre terelését és elválasztását.

Ötletem megvalósítása esetén a Budáról érkező, a pesti oldalon a Vámház körút felé haladó biciklis forgalom számára könnyebbé és biztonságosabbá válik a körútra ráhajtás, hiszen a híd főirányára merőleges gyalogos forgalom (amivel együtt a kerékpáros is lehajt az É-i járdáról) megfogja a hídon Budáról érkező autós forgalmat, így a kerékpárosnak nem a háta mögül érkező autók közé kell veszélyes manőverek révén besimulnia, mint jelenleg.

Pestről a jelentős kerékpáros forgalommal bíró Bartók Béla útra való ráhajtás eleve az északi oldalt indokolja. A Bartók Béla úton érkező forgalom jellemzően a külsőbb kerületekből, nagy menetidővel érkezik, így nem a lámpaváltás miatt várakozás a sebességmeghatározó tényező. A Műegyetem rakpart felé nincsenek lakóépületek, a forgalom minimális és nem lakhatási indokoltságú. Akik tanulmányok vagy munkavégzés miatt használják, jellemzően a közelből érkeznek és számos alternatív útvonalat használhatnak (pl. a Bartók Béla utat). Ez utóbbi igaz egyébként a Fővám téri (BCE melletti) útvonalra is.